

Tjalk

176000 €

Année **1916**

Type de contrôle **Acier riveté**

Longueur hors tout **18.5**

Longueur de la coque **17.1**

Largeur hors tout **3.47**

Tirant d'eau **0.80**

Poids total **20T**

Type de moteur **IN BOARD**

Puissance **75CV**

Capacité en carburant **250L**

Capacité en eau douce **400L**

Hauteur du mât **15M**

Tirant d'air **2.60**

Matériau **ACIER**

Nombre de moteur

Carburant **DIESEL**

Nombre de cabine **2**

Nombre de couchage **5**

Nombre de cabinet de toilette **1**



Accastillage

Barre à roue

Bateau

Ancre
Antifouling
Guindeau manuel
Pompe de cale
Propulseur d'étrave
Evier + réfrigérateur

Confort

Chauffe eau
DOUCHE
WC électrique

Cuisine

Four
Lave vaisselle
Réfrigérateur

Electricité

Chargeur

Navigation

Compas

Pont

Taud de soleil

Les bateaux Tjalk sont des bateaux typiques de l'architecture navale des Pays Bas. Les formes arrondies et la présence de dérives latérales sont les principales caractéristiques de Tjalk.

Bateau traditionnel de transport de marchandise à voile des Pays Bas à fond plat. Coque de forme arrondie en acier riveté avec un mât en bois fixé sur un axe permettant de le descendre très rapidement pour réduire le tirant d'air lors de la navigation sur les fleuves et canaux. Gréement aurique, mât d'environ 15m en bois ainsi que le bôme

Ce Tjalk a été transformé en bateau de croisière habitable. Excellent confort à bord. Couchage pour 5 personnes avec douche. WC électrique. . Aide à la navigation avec propulseur avant Vetus 5.7kg plus télécommande. Cuisine entièrement équipée (lave vaisselle, four, plaque de cuisson, four....).

Bateau classé d'intérêt patrimonial